

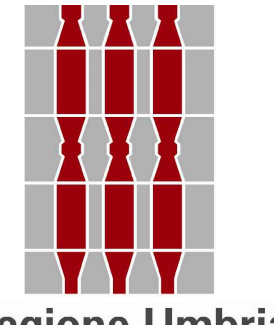
LEGENDA	
—	Tracciato asse 1
—	Tracciato asse 2
—	Tracciato asse 3
—	Tracciato asse 4

TRACCIATO ASSE 1

<div><div>4740090.592</div><div>2337309.046</div><div>2337294.029</div><div>4740118.885</div></div>	<div><div>V 1</div><div>N 1.000</div><div>A 1.000</div><div>Sv 0.050</div><div>AngF 0</div><div>m 0.000</div><div>TL 0.033</div><div>Tc 0.017</div></div>	<div><div>V 2</div><div>N 1.000</div><div>A 1.000</div><div>Sv 0.010</div><div>AngF 0</div><div>m 0.000</div><div>TL 0.007</div><div>Tc 0.003</div></div>	<div><div>V 4</div><div>N 1.000</div><div>A 80.000</div><div>Sv 12.800</div><div>AngF 1</div><div>m 0.014</div><div>TL 8.533</div><div>Tc 4.267</div></div>	<div><div>V 5</div><div>N 1.000</div><div>A 80.000</div><div>Sv 12.800</div><div>AngF 1</div><div>m 0.014</div><div>TL 8.533</div><div>Tc 4.267</div></div>
<div><div>C 0</div><div>R 20.000</div><div>Ac 99</div><div>Tan 23.624</div><div>Sv 34.731</div><div>Fr 7.077</div><div>Co 30.529</div></div>	<div><div>C 1</div><div>R 100.000</div><div>Ac 14</div><div>Tan 11.881</div><div>Sv 23.651</div><div>Fr 0.698</div><div>Co 23.596</div></div>	<div><div>C 2</div><div>R 500.000</div><div>Ac 3</div><div>Tan 12.167</div><div>Sv 24.329</div><div>Fr 0.148</div><div>Co 24.327</div></div>		
<div><div>V 1</div><div>N 1.000</div><div>A 1.000</div><div>Sv 5.000</div><div>AngF 7</div><div>m 0.052</div><div>TL 3.336</div><div>Tc 1.669</div></div>	<div><div>V 2</div><div>N 1.000</div><div>A 1.000</div><div>Sv 0.010</div><div>AngF 0</div><div>m 0.000</div><div>TL 0.007</div><div>Tc 0.003</div></div>	<div><div>V 4</div><div>N 1.000</div><div>A 80.000</div><div>Sv 12.800</div><div>AngF 1</div><div>m 0.014</div><div>TL 8.533</div><div>Tc 4.267</div></div>		
<div><div>4740090.592</div><div>2337309.046</div><div>2337294.029</div><div>4740118.885</div></div>	<div><div>4740090.592</div><div>2337309.046</div><div>2337294.029</div><div>4740118.885</div></div>	<div><div>4740090.592</div><div>2337309.046</div><div>2337294.029</div><div>4740118.885</div></div>	<div><div>4740090.592</div><div>2337309.046</div><div>2337294.029</div><div>4740118.885</div></div>	<div><div>4740090.592</div><div>2337309.046</div><div>2337294.029</div><div>4740118.885</div></div>

TRACCIATO ASSE 2

<div><div>4740174.204</div><div>2337649.034</div><div>2337527.073</div><div>4740363.633</div></div>	<div><div>V 1</div><div>N 1.000</div><div>A 68.000</div><div>Sv 23.120</div><div>AngF 3</div><div>m 0.111</div><div>TL 15.416</div><div>Tc 7.709</div></div>	<div><div>V 2</div><div>N 1.000</div><div>A 50.000</div><div>Sv 13.889</div><div>AngF 2</div><div>m 0.045</div><div>TL 9.260</div><div>Tc 4.630</div></div>	<div><div>V 4</div><div>N 1.000</div><div>A 5.000</div><div>Sv 1.389</div><div>AngF 2</div><div>m 0.004</div><div>TL 0.926</div><div>Tc 0.463</div></div>	<div><div>V 5</div><div>N 1.000</div><div>A 5.000</div><div>Sv 1.250</div><div>AngF 2</div><div>m 0.003</div><div>TL 0.833</div><div>Tc 0.417</div></div>
<div><div>C 0</div><div>R 200.000</div><div>Ac 2</div><div>Tan 4.011</div><div>Sv 8.021</div><div>Fr 0.040</div><div>Co 8.021</div></div>	<div><div>C 1</div><div>R 180.000</div><div>Ac 11</div><div>Tan 17.296</div><div>Sv 34.486</div><div>Fr 0.825</div><div>Co 34.433</div></div>	<div><div>C 2</div><div>R 18.000</div><div>Ac 36</div><div>Tan 5.809</div><div>Sv 11.239</div><div>Fr 0.870</div><div>Co 11.057</div></div>	<div><div>C 3</div><div>R 20.000</div><div>Ac 80</div><div>Tan 16.690</div><div>Sv 27.817</div><div>Fr 4.644</div><div>Co 25.628</div></div>	
<div><div>V 1</div><div>N 1.000</div><div>A 68.000</div><div>Sv 23.120</div><div>AngF 3</div><div>m 0.111</div><div>TL 15.416</div><div>Tc 7.709</div></div>	<div><div>V 2</div><div>N 1.000</div><div>A 50.000</div><div>Sv 13.889</div><div>AngF 2</div><div>m 0.045</div><div>TL 9.260</div><div>Tc 4.630</div></div>	<div><div>V 4</div><div>N 1.000</div><div>A 5.000</div><div>Sv 1.389</div><div>AngF 2</div><div>m 0.004</div><div>TL 0.926</div><div>Tc 0.463</div></div>	<div><div>V 5</div><div>N 1.000</div><div>A 5.000</div><div>Sv 1.250</div><div>AngF 2</div><div>m 0.003</div><div>TL 0.833</div><div>Tc 0.417</div></div>	
<div><div>4740174.204</div><div>2337649.034</div><div>2337527.073</div><div>4740363.633</div></div>	<div><div>4740174.204</div><div>2337649.034</div><div>2337527.073</div><div>4740363.633</div></div>	<div><div>4740174.204</div><div>2337649.034</div><div>2337527.073</div><div>4740363.633</div></div>	<div><div>4740174.204</div><div>2337649.034</div><div>2337527.073</div><div>4740363.633</div></div>	<div><div>4740174.204</div><div>2337649.034</div><div>2337527.073</div><div>4740363.633</div></div>



PIANO NAZIONALE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO, IL RIPRISTINO E LA TUTELA DELLA RISORSA AMBIENTALE "PROTEGGITALIA"

Programmazione delle risorse del 2021
CUP E35H20000200003

Progetto n.	Elab. / Tav. n.	Sistemazione idraulica del Torrente Spina nel Comune di Spoleto (opere di completamento a monte ed a valle del campo di deposito ed espansione in loc. Oriolo)
585	1205-2-P800-TRA-TR02-A	
Data	Scala	
10/2023	1:1.000	

Titolo elaborato:		PROGETTO STRADALE Planimetria di tracciamento Tav. 2 di 2
-------------------	--	---

<div><div>PROGETTISTA</div><div>Vladimir ROTICIA</div><div>ICARIA</div></div>	<div><div>Responsabile del procedimento</div><div>(Ing. Paolo Ricci)</div></div>	<div><div>V° il Direttore</div><div>(Dott.ssa Carla Marucci)</div></div>
---	--	--